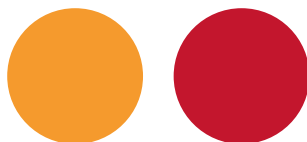




# Programa de Entrenamiento Sobre Conducción y Sobriedad

República Dominicana

# I. Ubicación



**La República Dominicana** es un país situado en el Archipiélago de las Antillas Mayores. Su ciudad más poblada es Santo Domingo. Limita al Norte con el Océano Atlántico y al Sur con el mar Caribe.

- Superficie: 48,422 km<sup>2</sup>
- Población: 10,276,621 habitantes
- Entidades federativas: 31
- Clasificación de país por ingresos: Medio

La República Dominicana cuenta con un asidero legal e institucional para la creación y monitoreo de estrategias de seguridad vial de alcance nacional. El número de vehículos registrados por cada 1000 habitantes es 402.92. Jóvenes en edades comprendidas entre los **15 y 29 años son las principales víctimas** en las carreteras, siendo los siniestros de tráfico la principal causa de muerte para jóvenes de 5-29 años. 66.7% de los fallecidos son a causa de la conducción de motocicletas<sup>1</sup>.



## Estadísticas de la República Dominicana en seguridad vial<sup>2</sup>:



**13°**

País con carreteras más peligrosas en el mundo



**29,4**

Muertes debido a siniestros viales por cada 100,000 habitantes



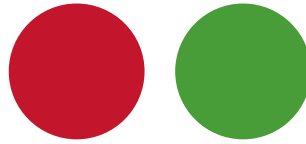
**3<sup>er</sup>**

País con más muertes debido a siniestros viales en Latinoamérica

1. Informe estadístico sobre siniestros viales en República Dominicana, 2016-2017, OPSEVI.

2. WHO (2018). Global Status Report on Road Safety

## II. Descripción



Bajo mandato de la Ley 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, el Estado de la República Dominicana está obligado a garantizar la seguridad vial de todas las personas, incluyendo la concienciación de la población para incrementar su percepción del riesgo en las vías.

El Programa de entrenamiento sobre conducción y sobriedad contribuye con acciones preventivas y educativas para evitar siniestros de tráfico.

En línea con la Ley 47-20 sobre alianzas público-privadas, este programa es una colaboración público-privada que busca contribuir a un objetivo de desarrollo social.

### Se realizara en cuatro fases:

#### Fase 1

Entrenamiento de Entrenadores a organismos gubernamentales: INTRANT, DIGESETT, ENEVIAL, Procuraduría General de República Dominicana, Programa de Reducción de la Mortalidad Por Accidentes de Tránsito del Ministerio de Salud Pública (PREMAT), Policía Nacional, Comisión Militar y Policial (COMIPOL), y 911.

#### Fase 2

Entrenamiento a actores clave: Empresas privadas (compañías de seguros, transportistas, etc.), Universidades, Junta de Vecinos, Ayuntamientos, y Medios de Comunicación.

#### Fase 3

Diseminación de los materiales educativos con usuarios en general, estudiantes de las escuelas de manejo

#### Fase 4

Recopilación de datos sobre actitudes hacia el manejo bajo la influencia del alcohol. A través del uso de herramientas de evaluación pre-post y monitoreo a lo largo del proceso de implementación.



## El programa se dirige a:



Autoridades de **Gobierno** responsables de la seguridad vial



**Universidades**



**Usuarios** de la carretera y conductores



**Medios** de comunicación



**Empresas** privadas

# ODS 3.6



El objetivo general del Programa es alcanzar el **Objetivo de Desarrollo Sostenible 3.6** “Reducir a la mitad el número de lesiones y muertes por accidentes de tráfico” y las Metas Mundiales de Desempeño en Seguridad Vial, **Meta 9**.



Meta **9**  
2030

Para 2030, reducir a la mitad el número de lesiones y muertes por accidentes de tráfico relacionadas con el consumo de alcohol por parte de los conductores, y/o lograr una reducción de las relacionadas con otras sustancias psicoactivas.

# III. Componentes



## A. Herramientas educativas



Video 360° para experimentar a través del uso de gafas de realidad virtual los efectos del alcohol en la conducción.



Un curso interactivo en línea disponible en el Campus Virtual de Aprendizaje de UNITAR.



Un curso de microaprendizaje disponible en [www.edapp.com/educate-all](http://www.edapp.com/educate-all)

En la biblioteca de cursos, busque la categoría "UNITAR - Seguridad vial".

### Contenido:

- Estadísticas sobre muertes relacionadas al manejo bajo la influencia del alcohol.
- Efectos y consecuencias del alcohol en el cuerpo y en la conducción
- Alternativas disponibles para evitar conducir bajo la influencia del alcohol, entre otros.



Manual de aprendizaje.

## B. Talleres formativos

Formación de entrenadores y talleres dedicados a completar el material de aprendizaje en sesiones interactivas.



7 bis, Avenue de la Paix  
CH-1202 Geneva 2, Switzerland

[www.unitar.org](http://www.unitar.org)  
[roadsafety@unitar.org](mailto:roadsafety@unitar.org)



 **Auto  
Sobriety**  
Training Program

