

Fiche d'informations

Gouvernance maritime



Domaines thématiques

- Secteur maritime, ports maritimes et navires commerciaux.
- Gouvernance des ports et du secteur maritime.
- Commerce international.
- Sécurité, sûreté et préservation des vies en mer et sur terre.
- Bien-être des communautés sociales pour réduire la pauvreté.
- Travail décent dans le secteur maritime.
- Stabilité économique, sociale et politique.
- Partenariat international et commerce maritime.
- Développement durable et protection de l'environnement.



Nos services

- Formation et facilitation.
- Coaching et mentorat.
- Formation des formateurs (FdF).
- Conseil en matière de gouvernance.
- Livraison du matériel.
- Apprentissage en ligne.
- Masters et diplômes de troisième cycle.

L'Institut des Nations Unies pour la formation et la recherche (UNITAR) est une agence de formation spécialisée des Nations unies qui soutient le (ré)établissement de sociétés pacifiques, justes et inclusives (ODD 16) en permettant aux individus et aux organisations de contribuer de manière significative à une paix durable.

Forts de plus de 60 ans d'expérience dans le domaine du renforcement des capacités, nous proposons des solutions d'apprentissage personnalisées, créatives et axées sur les résultats, soigneusement conçues pour les pays et les communautés sortant d'un conflit et confrontés à des besoins de développement spécifiques. Notre succès repose sur une méthodologie spécifique qui permet de créer des espaces, des produits et des services puissants et inspirants (en ligne et en face-à-face) pour un apprentissage et une collaboration de haute qualité.

Nos formations favorisent la participation, le dialogue, l'appropriation locale et la multiplication des connaissances pour un impact durable et un changement de comportement.



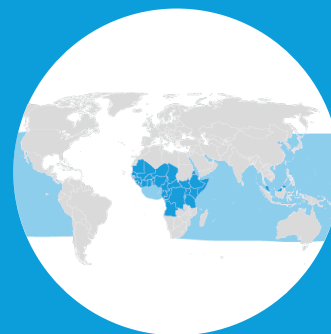
En 2023 :

300

bénéficiaires

8

formations



à l'échelle mondiale



Nos projets phares

Projet de gouvernance portuaire dans le Golfe de Guinée, en Afrique occidentale et centrale

Ce projet vise à renforcer la résilience face aux risques dans le domaine de la sécurité et de la sûreté en mettant en œuvre des formations innovantes visant à prévenir les incidents. L'objectif principal de ce projet est de contribuer à la réduction de la vulnérabilité des ports en Afrique de l'Ouest et centrale en renforçant la protection des activités portuaires contre les risques, notamment en renforçant les capacités des acteurs civils et portuaires, administratifs et privés, dans l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation des plans d'urgence en matière de sécurité et de sûreté portuaire. L'objectif est de renforcer les capacités des acteurs portuaires dans la prévention des risques de sûreté - notamment dans le cadre du Code ISPS ; de renforcer les capacités de gestion de crise portuaire ; de renforcer les capacités dans la gestion des marchandises dangereuses et de la lutte contre les pollutions marines et, enfin, de sensibiliser les officiers de police judiciaire aux risques d'attaques dans le domaine maritime, de renforcer leurs capacités en matière de ciblage et de contrôle d'un vecteur de risque, de partage du renseignement et de la gestion des scènes de crime. L'UNITAR coordonne et gère ce projet avec l'Institut de Sécurité Maritime Interrégional (ISMI).

Projet de gouvernance maritime en Malaisie

Ce projet vise à fournir des drones et à développer une unité de drones pour les garde-côtes malaisiens afin d'améliorer la surveillance maritime. L'objectif stratégique global est d'améliorer les capacités des autorités maritimes malaisiennes en matière de surveillance maritime à l'aide de drones optiques afin de détecter les menaces maritimes à un stade précoce et de prendre des contre-mesures. Il s'agit également de documenter les infractions détectées de manière probante et d'engager des mesures d'application de la loi, notamment par les garde-côtes. Ces mesures servent à protéger les infrastructures critiques. Ces drones optiques et l'unité de drones spécialisée permettront de surveiller et de mener des actions dans les zones portuaires. Les drones sont utilisés dans les eaux côtières et en haute mer pour faire respecter les lois et les règlements. L'UNITAR gère la coordination générale, le contrôle et le suivi du projet pour établir le cadre institutionnel de l'unité des drones, créer le département de gestion, d'achat et de livraison des drones. Enfin, le projet vise également à renforcer les possibilités de coopération inter-agences et internationale et à établir une coordination maritime nationale qui renforcera son engagement futur et créera des synergies dans la région indopacifique.

La gouvernance maritime fait référence à la gestion et à l'administration des ports et des navires, y compris l'élaboration de politiques et de procédures, l'allocation de ressources et la supervision des opérations. L'objectif de la gouvernance maritime est de garantir que le port et les navires fonctionnent de manière sûre, sécurisée, efficace et durable, tout en contribuant au développement économique de la région. La sécurité et la sûreté sont des composantes essentielles de la gouvernance maritime, car elles garantissent son fonctionnement efficace et effectif, la protection des personnes et des marchandises, et facilitent le commerce mondial et l'activité économique. L'unité de gouvernance maritime est une unité en pleine expansion au sein de la Division pour la Paix de l'UNITAR, bientôt basée dans le nouveau bureau de Bruxelles, qui se concentre sur l'amélioration de la sûreté et de la sécurité dans les ports maritimes et à bord des navires. Elle fournit des solutions innovantes, y compris la formation à la sécurité et à la sûreté, la fourniture d'équipements, le renforcement des capacités et le partage des connaissances, pour soutenir les ports maritimes, les navires et les autorités. Les projets de formation de l'UNITAR en matière de gouvernance maritime aident la direction des ports et des navires ainsi que les employés du secteur public et du secteur privé à comprendre les risques associés aux opérations portuaires et à développer des stratégies pratiques pour atténuer ces risques. La formation à la gouvernance portuaire implique une formation à la mise en œuvre de mesures de sécurité pour prévenir les accidents et les incidents et sensibilisant sur les mesures à prendre pour prévenir les menaces à la sécurité, telles que le terrorisme, la piraterie, le trafic de stupéfiants, la traite des êtres humains, le trafic d'animaux sauvages et le vol. L'objectif global est d'améliorer les objectifs de développement durable dans le secteur maritime par le biais des projets de gouvernance maritime de l'UNITAR.