



ROAD SAFETY  
GLOBAL TRAINING  
INITIATIVE

Repensar la movilidad  
para la Sostenibilidad,  
Seguridad e Inclusión  
Quito/Ecuador 18 Mayo 2023



[www.unitar.org/roadsafety](http://www.unitar.org/roadsafety)

[unroadsafetyweek.org](http://unroadsafetyweek.org)



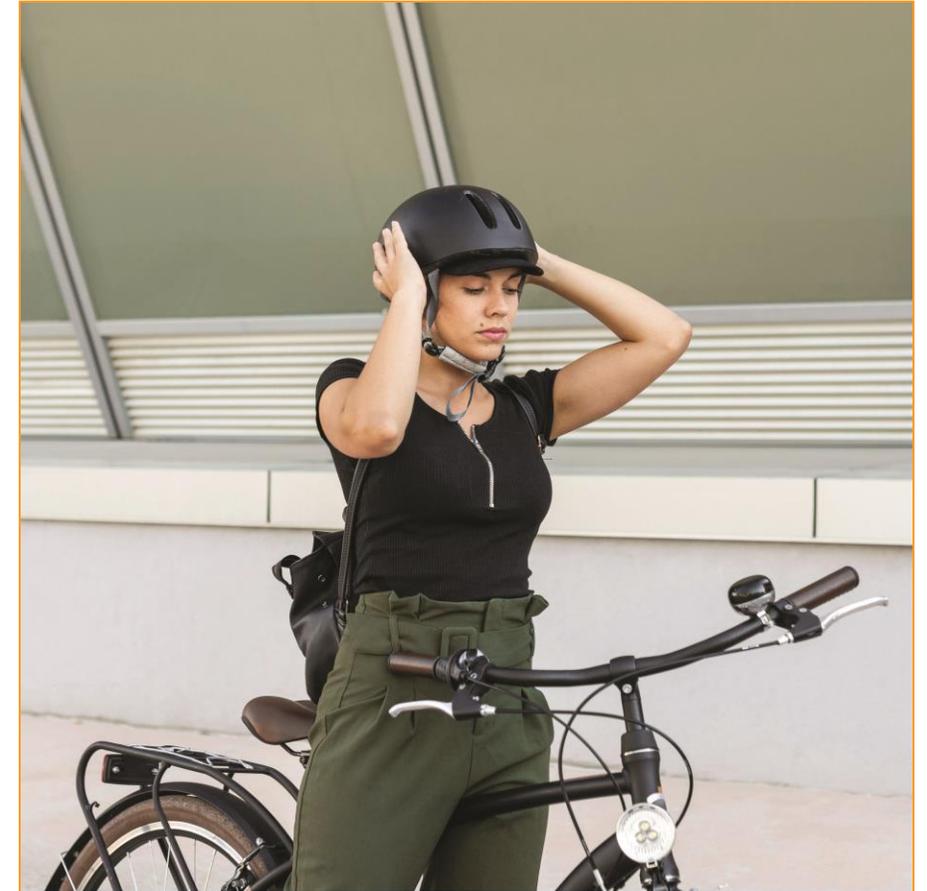
**StreetsforLife**  
# RethinkMobility

## ¿Por qué necesitamos ciudades sostenibles y eficientes?

Porque existen externalidades negativas serias dentro del sistema actual y representan un gasto público que debe canalizarse adecuadamente.

### ¿Cómo redirigir este gasto público?

Gasto público dirigido a implementación de políticas en temas de seguridad vial, salud y ambiente.



# Externalidades negativas y gasto público



**3%**

PIB Nacional

**USD 2.97 miles de millones**

en siniestros de tránsito



**1.35 millones**

de fallecidos en el mundo al año  
debido a siniestros de tránsito.



**2%**

PIB Nacional

**USD 1.98 miles de millones**

por congestión vehicular



**12.6 millones**

de fallecidos en el mundo al año  
por vivir o trabajar en ambientes  
poco saludables.



## VISION



Bajo una visión de país, trabajamos en el desarrollo y aplicación de políticas públicas para mitigar la emisión y, en consecuencia, los efectos de los gases contaminantes mediante el fomento del transporte no motorizado, acompañado de una adecuada planificación de la movilidad urbana.

## ¿Qué tipo de modelo de ciudad se necesita impulsar?



Desde la rectoría de la seguridad vial y la movilidad sostenible el MTOPy ANT impulsan ciudades que construyan espacios de oportunidad desde una transformación del espacio público vial.



# ¿Para quién se impulsa este tipo de ciudades?

El cambio de paradigma debe responder a la inclusión de la diversidad de usuarios de la ciudad y sus calles.



# Impulsar integralidad en el desarrollo

## Ciudades para las personas

**Seguridad vial**

**Visión cero**

Reducir siniestros de tránsito, crear zonas cero emisión, pacificar vías, construir infraestructura segura, flexible, equitativa e inclusivo para todos y todas.

**Planificación Urbana / salud**

**Centralidades**

Impulsar ciudades con espacios y redes intermodales interconectadas, escalable y replicable (pequeñas, medianas y grandes).

**Cambio climático**

**Impulsando la movilidad activa**

- Mejorar la calidad del aire
- Promover modos sostenibles de movilidad
- Inclusión de naturaleza y redes de bulevares

- ▶ Encaminar las acciones hacia un cambio de paradigma que cierre o al menos disminuya brechas sociales, de oportunidades, económicas y ambientales.
- ▶ Existen ciudades pequeñas en el Ecuador que ya tienen una base de resiliencia, dado que se movilizan de manera sostenible, y solo requieren apoyo para mantener una buena tendencia de desarrollo.

**¿Cuál es el impacto de la implementación de este modelo?**

**Gracias**



**#MuéveteSostenibleEc**