

Diplomado Internacional en Gestión Aeroportuaria

Área de Aeropuertos
y Aeronáutica

2020 - VII edición
Modalidad e-learning
120 horas

Fecha de inicio: 15 de abril

“

Este programa formativo analiza la actividad económico-financiera desde el punto de vista de la aviación, así como la actividad comercial y la aplicación de sistemas de gestión efectivos que garantizan el éxito y la eficiencia en el sector del transporte aéreo capacitando al alumno para conocer el negocio aeroportuario y aprender a gestionar las diversas áreas dentro del mismo tales como su infraestructura, problemas de capacidad, su operativa, instalaciones aeroportuarias, la carga aérea, seguridad, medioambiente, explotación comercial, administración y dirección de empresas relacionadas con el sector.

El Diplomado Internacional en Gestión Aeroportuaria proporcionará al alumno una sólida formación para abordar con éxito el día a día de cualquier aeropuerto. ”

José Ignacio Escudero Pérez
CEO de ITAérea



A photograph of an airport tarmac under a clear blue sky. In the foreground, the tail and wing of a white aircraft are visible. In the middle ground, another white aircraft is parked on the tarmac. In the background, a tall, multi-story control tower stands prominently, surrounded by palm trees and other airport buildings. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Índice de contenidos

1. La escuela de negocios
2. Programa
3. Docentes
4. Metodología
5. Perfil del alumnado
6. Cómo inscribirse
7. Fecha de inicio

La escuela de negocios

ITAérea Aeronautical Business School es una escuela de negocios especializada en estudios de gestión aeronáutica y aeroportuaria.

Sus programas formativos están orientados a directivos y gestores de empresas del transporte aéreo: postgrados, programas de dirección gerencial, diplomados y seminarios de corta duración.

Cuenta con un claustro docente de más de 250 profesores, todos ellos gestores y altos directivos del sector.

Con 6 sedes en España, 4 sedes territoriales en Latinoamérica, una en Asia y otra en África; y otras 9 representaciones comerciales internacionales, ITAérea es la principal escuela de negocios de este tipo a nivel mundial, impartiendo formación en 3 idiomas: Castellano, Inglés y Portugués.

Tanto si es un profesional del sector con expectativas de crecimiento y desarrollo dentro del mismo, como si lo que busca es introducirse en él y abrirse puertas en nuevos campos, los programas formativos de ITAérea le aseguran el mejor activo en el que puede invertir: su formación.



Programa

Módulo A: El Negocio Aeroportuario

A1. El negocio aeroportuario

- La cadena de valor en el transporte aéreo
- Correlación entre las economías
- Evolución del transporte aéreo
- Competitividad. Los modelos de gestión
- La transformación del modelo de gestión de los aeropuertos en España
- Los grandes grupos internacionales
- El futuro. Evolución de los mercados emergentes

A2. La eficiencia aeroportuaria

- Definición y costes de los aeropuertos pequeños
- Mejora de la eficiencia económica en aeropuertos pequeños
- Análisis de necesidades en la ampliación de un aeropuerto pequeño
- La competencia entre aeropuertos como consecuencia del LowCost
- Características del modelo LowCost y sus compañías
- Mejora de la competencia entre aeropuertos derivada del LowCost
- Integración de aeropuertos en la red

A3. Desarrollo comercial en aeropuertos

- Descripción de las principales actividades comerciales
- La gestión comercial y los operadores especializados
- Ejemplos de desarrollos comerciales recientes
- Caso de análisis
- El futuro de los ingresos comerciales

A4. Perspectiva económica global de los aeropuertos en Latinoamérica

- Factores claves en el crecimiento económico de un país
- Clasificaciones de los países atendiendo a su nivel de desarrollo económico
- Prospecto económico mundial
- Impacto de las principales potencias mundiales en la economía de Latinoamérica y El Caribe:
 - EEUU
 - Unión Europea
 - Asia
 - China
- Realidad económica en Latinoamérica
- Aeropuertos en Latinoamérica – datos relevantes
- Evolución de la estrategia de crecimiento de los aeropuertos
- Reto: Garantizar crecimiento en una economía en incertidumbre

Módulo B: Infraestructura Aeroportuaria y Problemas de Capacidad

B1. Infraestructura aeroportuaria: Capacidad y limitaciones

- Elementos que determinan la capacidad de un aeropuerto y su métrica
- Ejemplos reales de estudios de capacidad de aeropuertos
- Parámetros de diseño de un aeropuerto que determinan su capacidad
- Consecuencias de los retrasos
- Factores que afectan a la capacidad de un aeropuerto
- APEX – Airport Excellence in Safety
- Aumento de capacidad y eliminación de cuellos de botella en el Lado Tierra
- Metodología para el análisis capacidad-demanda
- Los retrasos y los niveles de servicio
- Caso del Aeropuerto de Málaga
- Planificación y fases de una ampliación
- Operatividad

- El Aeropuerto de Heathrow
- El Aeropuerto de Luton
- El Aeropuerto de Tegel
- El Aeropuerto de Brandenburg

B2. Operaciones Aeroportuarias. Lado Aire

- Los macroprocesos aeroportuarios y las fases de la operación
- Servicios asociados a los macroprocesos y tareas esenciales del gestor
- Capacidad, demanda y retraso
- Programas de gestión de capacidad y demanda. El coste de los retrasos
- Los Ground Delay Programs en Norteamérica
- Air Traffic Flow Management en Europa
- Network Operation Portal. CFMU de EUROCONTROL
- Capacidad de la plataforma de estacionamiento
- Caso práctico: Aeropuerto de Kerry (Irlanda)

B3. Operaciones Aeroportuarias. Lado Tierra

- Los clientes del aeropuerto
- Servicios aeroportuarios
- Concepto y herramientas informáticas
- Vídeos de ejemplo y Proyecto ATRAPA

B4. Mantenimiento Aeroportuario

- Mantenimiento de instalaciones aeroportuarias
- Gestión del mantenimiento aeroportuario
- Mantenimiento de obra civil en edificios

B5. Obras en el aeropuerto

- Ubicación
- Problemática
- Planificación.
- Control. Plan de seguridad operacional
- Control. PSO: Evaluación de riesgos
- Seguimiento de las obras: Ensayos/Inspección/Documentación
- Responsabilidades

Módulo C: Carga aérea

C1. La carga en los aeropuertos

- El funcionamiento de un integrador y sus necesidades en el aeropuerto
- Infraestructura necesaria para la operativa de la cadena logística
- Ideas para futuros proyectos
- El negocio de la carga aérea

Módulo D: Seguridad Aeroportuaria

D1. Seguridad Operacional (Safety)

- Los accidentes y las estrategias para luchar contra ellos
- Notificación efectiva de los riesgos para la seguridad
- Los cuatro pilares principales del SMS
- Los objetivos del SMS
- Guía para la implantación del SMS
- Certificación de aeropuertos

- Coordinación entre medios internos y externos
- Estructuración del plan de emergencia
- Plan de autoprotección
- Plan de actuación ante emergencias

D2. Seguridad Física (Security)

- Tipos de delitos
- Antecedentes históricos
- Recursos
- Normativa y factores
- El futuro de la seguridad física

Módulo E: Medioambiente

E1. Gestión ambiental en aeropuertos

- La calidad del aire
- La calidad de las aguas
- Eficiencia energética
- Gestión de residuos
- Los pictogramas de peligrosidad y el correcto etiquetado
- Control de la flora
- Control de la fauna
- Medidas correctoras de ruido
- Concienciación y sensibilización ambiental

E2. Control de Fauna en aeropuertos

- Control de fauna. Introducción y conceptos básicos.
- Medidas para el control de la fauna

Módulo F: Administración y Dirección de Empresas

F1. Planificación estratégica

- El Plan Estratégico
- El Cuadro de Mando Integral
- Diseño de modelos de negocio

F2. Dirección de Marketing

F3. TIC en la empresa

Docentes



Carlos Medrano
Ex presidente
de AENA



Adrià Canals
Head of
Transportation
Advisory at Arup



Carlos Berenguer
Director de Aviación
AERTEC Solutions



Iván Tejada
Director Aeropuerto
El Tepual, Chile



José Sanz
Ex director adjunto
Madrid-Barajas



Paloma Librero
Exdirectora AENA
Medioambiente



José Sabido
Director DHL
Área Sur



Antonio Rejas
Ex director Iberia
Mantenimiento



Pilar Verdú
Experta en Medio
Ambiente y Calidad



Joaquín Llop
Jefe de supervisión de
mejoras e inversiones
en Aeropuerto Jorge
Chávez de Lima.



Josefa Morales
Consultor
estratégico



Lourdes Montás
Directora de Contraloría
Corporativa
Grupo Puntacana

Metodología

Tutor personalizado

Exámenes online

Campus virtual
ITAérea

Vídeos explicativos de
los profesores

La impartición de este Diplomado se realiza a través del Campus Virtual de ITAérea (disponible las 24 horas del día) utilizando una metodología de lo más avanzada mediante vídeos explicativos y material complementario de refuerzo que facilitan al alumno su estudio y comprensión en cada una de las asignaturas.

Se evaluará al alumno de los conocimientos adquiridos mediante los correspondientes exámenes online.

El equipo docente de ITAérea está compuesto por los mejores profesionales del sector aeronáutico y aeroportuario.

Todas las dudas, inquietudes y consultas serán contestadas por el personal académico a través del correo electrónico soporte@itaarea.es.

Perfil del alumnado

El Diplomado Internacional en Gestión Aeroportuaria ACI-LAC CIFAL está enfocado a personal directivo con experiencia en el sector aeroportuario. Se recomienda que el participante ocupe un cargo de mando o supervisión, pues los contenidos del curso son avanzados y los conceptos que en él se presentan requieren un nivel previo de conocimientos adquiridos.

Cómo inscribirse

Para inscribirse, los respectivos departamentos de Recursos Humanos o correspondientes directores de los aeropuertos miembros de ACI-LAC deberán dirigir el listado de candidato/s mediante mail a:

-Francisco Medela fmedela@aci-lac.aero

La inscripción no tiene costo para los miembros de ACI-LAC

Para más información rogamos contacten con info@itaarea.es

Plazo de inscripción

Plazo de inscripción: ABIERTO (Consultar fecha de inicio)

ITAérea

Aeronautical Business School

Para más información, matriculación y consulta de dudas contáctenos a través de:

info@itaarea.es
0034 902 505 501
www.itaarea.es



¡Síguenos en las redes sociales!



@ITAarea_Aero



ITAérea Aeronautical Business School