



**Program szkolenia kierowców  
– zapobieganie prowadzeniu  
pojazdów pod wpływem alkoholu**

**Polska**

# I. Wstęp



**Rzeczpospolita Polska** jest państwem w Europie Środkowej, dziewiątym co do wielkości krajem w Europie, szóstym w UE oraz 69. na świecie.

Od 1 maja 2004 r. Polska jest członkiem Unii Europejskiej. Polska jest również członkiem m.in. ONZ, OECD, NATO i OBWE.

Największymi miastami są: stolica – Warszawa, Kraków, Łódź, Wrocław, Poznań, Gdańsk, Szczecin, Bydgoszcz, Lublin i Białystok.

- Powierzchnia: 312 696 km<sup>2</sup>
- Populacja: 38 014 000
- Podział administracyjny: 16 województw



Kierunki polityki państwa w zakresie redukcji zagrożenia życia i zdrowia w ruchu drogowym określone zostały w dokumencie strategicznym Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021–2030.

Najczęściej na **drogach giną młodzi ludzie w wieku 15–19 lat**. Wypadki drogowe są główną przyczyną śmierci osób w wieku 5–29 lat.

## Statystyki związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego w Polsce.



Polska jest jednym z krajów UE o **największej liczbie kontroli policyjnych** ze względu na podejrzenie jazdy pod wpływem alkoholu.



**22 816**

Łączna liczba wypadków drogowych w Polsce w 2021 roku.



**2 245**

Łączna liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych w Polsce w roku 2021.

## II. Opis



Głównym celem Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021–2030 jest ograniczenie w ciągu dekady o 50% liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych. Docelową wizją polskiej polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz długoterminowych programów i strategii jest całkowite wyeliminowanie ofiar śmiertelnych i ciężko rannych, co jest zgodne z dalekosiężną perspektywą europejskiej polityki transportowej, przyjętą w ramach realizacji tzw. Wizji Zero do roku 2050.

Program Autosobriety dotyczący poprawy trzeźwości kierowców jest wynikiem współpracy pomiędzy UNITAR a Pernod Ricard. Autosobriety jest wprowadzany w krajach, których priorytetem jest ograniczenie liczby wypadków drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców. W każdym kraju, w którym wdrażany jest program Autosobriety, możemy liczyć na wsparcie i zaangażowanie ze strony lokalnych organów administracji państwowej i samorządowej, dzięki czemu jesteśmy w stanie dotrzeć do jak największej liczby kierowców.

### Program będzie realizowany w 4 etapach:

#### Etap 1

Start Programu w Płocku  
– spotkanie z władzami miasta, służbami ochrony bezpieczeństwa publicznego, dyrektorami ośrodków szkolenia kierowców i przedstawicielami mediów.

#### Etap 2

Wypromowanie Programu w płockich Ośrodkach Szkolenia Kierowców oraz wśród przyszłych kierowców ubiegających się o otrzymanie prawa jazdy.  
Zaangażowanie lokalnych partnerów.

#### Etap 3

Zwiększenie zasięgu Programu  
– komunikacja w obrębie całego województwa mazowieckiego, z wykorzystaniem dostępnych narzędzi promocyjnych.

#### Etap 4

Podsumowanie implementacji Programu na poziomie lokalnym w Płocku oraz w województwie mazowieckim. Start programu na poziomie ogólnokrajowym.

## Program kierowany jest do:



Władz odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na drodze.



Uniwersytetów i Ośrodków Szkolenia Kierowców.



Kierowców i użytkowników dróg.



Mediów.



Partnerów prywatnych.

# Cele Zrównoważonego Rozwoju 3.6



Niniejszy program edukacyjny powstał, by przyczynić się do osiągnięcia Globalnego Celu Organizacji Narodów Zjednoczonych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.



-50%

CEL **9** 2030

Do 2030 r. zmniejszyć o połowę liczbę rannych i ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych spowodowanych przez kierowców będących pod wpływem alkoholu i/lub ograniczyć liczbę wypadków spowodowanych przez kierowców będących pod wpływem innych substancji psychoaktywnych.

# III. Elementy Programu



## A. Narzędzia edukacyjne



Materiał wideo 360° – z wykorzystaniem gogli VR, dzięki któremu można doświadczyć, jak alkohol wpływa na zdolność prowadzenia pojazdu.



Interaktywny kurs online dostępny na platformie szkoleniowej UNITAR.

### Zawartość:

- Statystyki dotyczące jazdy pod wpływem alkoholu w Polsce i na świecie.
- Wpływ alkoholu na organizm.
- Ryzyko związane z prowadzeniem pojazdu w stanie nietrzeźwym.
- Sposoby na uniknięcie prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu.



Kurs mikrolearningowy dostępny na Platformie EdApp.

[www.edapp.com/  
educate-all](http://www.edapp.com/educate-all)



W Bibliotece kursów należy odnaleźć kategorię: „UNITAR – Road Safety” (Bezpieczeństwo na drodze).



Materiały do nauki.

## B. Warsztaty z budowania umiejętności

Szkolenia dla trenerów (ToT) oraz dedykowane warsztaty wspierające naukę oraz narzędzie edukacyjne do wykorzystania podczas sesji szkoleniowych.



7 bis, Avenue de la Paix  
CH-1202 Geneva 2, Switzerland

[www.unitar.org](http://www.unitar.org)  
[roadsafety@unitar.org](mailto:roadsafety@unitar.org)

CIFAL Płock  
[cifal@plock.eu](mailto:cifal@plock.eu)

