



# Programa de Entrenamiento Sobre Conducción y Sobriedad

México

# I. Ubicación



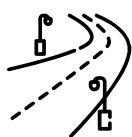
**México** (oficialmente, los **Estados Unidos Mexicanos**) es un país soberano ubicado en la parte meridional de América del Norte. México limita al norte con los Estados Unidos de América, a lo largo de una frontera de 3155 km. Al sur, México tiene una frontera de 958 km que limita con Guatemala, y una frontera de 276 km que limita con Belice.

- Superficie: 1,964,375 km<sup>2</sup>
- Población: 128,649,565 habitantes
- Entidades federativas: 32
- Clasificación de país por ingresos: Medio

México cuenta con un sistema legal e institucional para la creación y monitoreo de estrategias de seguridad vial de alcance nacional. El número de vehículos registrados por cada 1000 habitantes es 40,205.67. Jóvenes en edades comprendidas entre los 15 y 29 años son las principales víctimas en las carreteras, siendo los siniestros de tráfico la principal **causa de muerte para jóvenes de 5-29 años**. 66.7% de los fallecidos son conductores de motocicletas<sup>1</sup>.

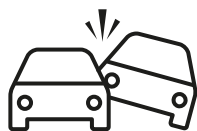


## Estadísticas de México en seguridad vial<sup>2</sup>:



**47°**

País en el ranking internacional de carreteras de mejor calidad en el mundo



**29,4**

Muertes debido a siniestros viales por cada 100,000 habitantes



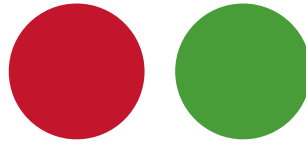
**3<sup>er</sup>**

País con más muertes debido a siniestros viales en Latinoamérica

1. Fuente: Foro Económico Mundial, 2019.

2. WHO (2018). Global Status Report on Road Safety

## II. Descripción



La Ley General de Movilidad y Seguridad Vial Mexicana define la concurrencia entre la Federación, entidades federativas, municipios y demarcaciones territoriales de la Ciudad de México en materia de movilidad y seguridad vial, así como los mecanismos para su debida coordinación.

El Programa de entrenamiento sobre conducción y sobriedad contribuye con acciones preventivas y educativas para **evitar siniestros de tráfico**.

### Se realizara en cuatro fases:

#### Fase 1

Lanzamiento del programa con las autoridades locales y medios de comunicación.

#### Fase 2

Formación de entrenadores para organismos gubernamentales y actores claves a nivel local dentro de:

- Secretaría de Seguridad Pública;
- Procuraduría General de Justicia del Estado de Yucatán;
- Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial;
- Secretaría Técnica de Planeación y Evaluación.

#### Fase 3

Diseminación de los materiales educativos y herramientas del programa con usuarios de la carretera en general.

#### Fase 4

Recopilación de datos sobre la conducción en estado de embriaguez, a través del uso de herramientas de evaluación pre y post siniestro vial, y a través del monitoreo a lo largo del proceso de implementación del programa.



## El programa se dirige a:



Autoridades de **Gobierno** responsables de la seguridad vial



**Universidades**



**Usuarios** de la carretera y conductores



**Medios** de comunicación



**Empresas** privadas

# ODS 3.6



El objetivo general del Programa es alcanzar el **Objetivo de Desarrollo Sostenible 3.6** "Reducir a la mitad el número de lesiones y muertes por accidentes de tráfico" y las Metas Mundiales de Desempeño en Seguridad Vial, **Meta 9**.



Meta **9**  
2030

Para 2030, reducir a la mitad el número de lesiones y muertes por accidentes de tráfico relacionadas con el consumo de alcohol por parte de los conductores, y/o lograr una reducción de las relacionadas con otras sustancias psicoactivas.

## III. Componentes



### A. Herramientas educativas



Video 360° para experimentar a través del uso de gafas de realidad virtual los efectos del alcohol en la conducción.



Un curso interactivo en línea disponible en el Campus Virtual de Aprendizaje de UNITAR.



Un curso de microaprendizaje disponible en [www.edapp.com/educate-all](http://www.edapp.com/educate-all)

En la biblioteca de cursos, busque la categoría "UNITAR - Seguridad vial".

#### Contenido:

- Estadísticas sobre muertes relacionadas al manejo bajo la influencia del alcohol.
- Efectos y consecuencias del alcohol en el cuerpo y en la conducción.
- Alternativas disponibles para evitar conducir bajo la influencia del alcohol, entre otros.



Manual de aprendizaje.

### B. Talleres formativos

Formación de entrenadores y talleres dedicados a completar el material de aprendizaje en sesiones interactivas.



7 bis, Avenue de la Paix  
CH-1202 Geneva 2, Switzerland

[www.unitar.org](http://www.unitar.org)  
[roadsafety@unitar.org](mailto:roadsafety@unitar.org)

