

# Programa de entrenamiento sobre conducción y sobriedad en República Dominicana

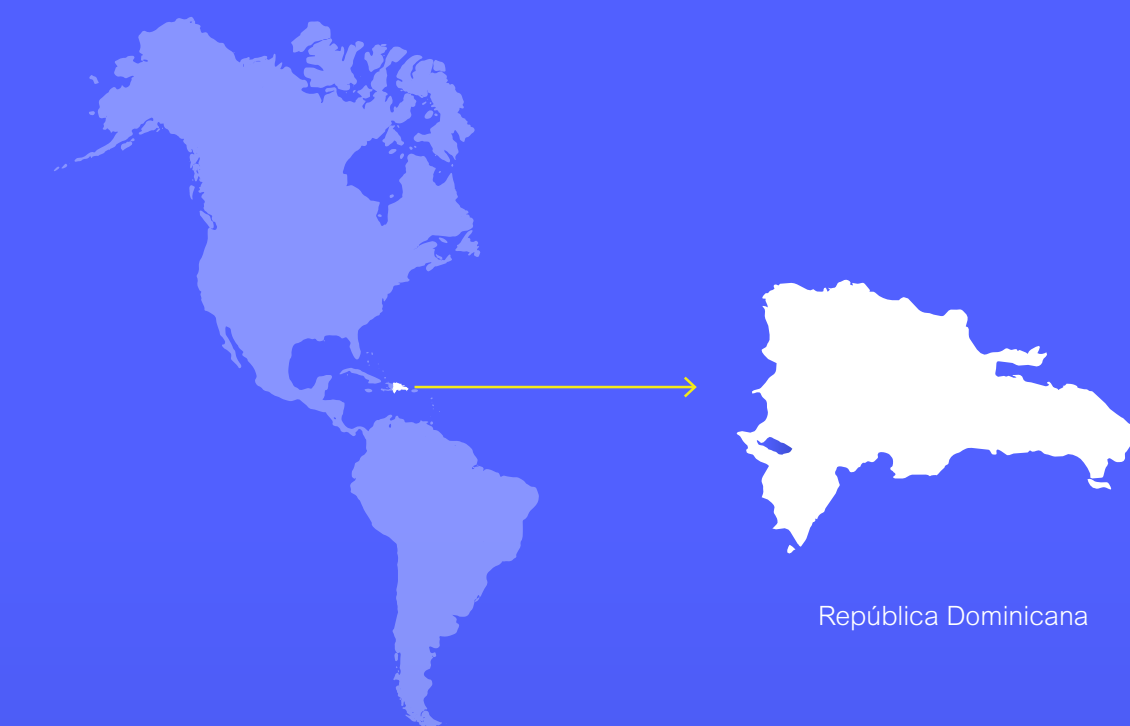


# I. Ubicación

**La República Dominicana** es un país situado en el Archipiélago de las Antillas Mayores. Su ciudad más poblada es Santo Domingo. Limita al Norte con el Océano Atlántico y al Sur con el mar Caribe.

- Superficie: 48, 422 km<sup>2</sup>
- Población: 10, 276, 621 habitantes
- Número de provincias: 31
- Clasificación de país por ingresos: Medio

La República Dominicana cuenta con un asidero legal e institucional para la creación y monitoreo de estrategias de seguridad vial de alcance nacional. El número de vehículos registrados por cada 1000 habitantes es 402.92. Jóvenes en edades comprendidas entre los 15 y 29 años son las principales víctimas en las carreteras, siendo los siniestros de tráfico la principal causa de muerte para jóvenes de 5-29 años. 66.7% de los fallecidos son a causa de la conducción de motocicletas<sup>1</sup>.



## Estadísticas de la República Dominicana en seguridad vial<sup>2</sup>:



13°

País con carreteras más peligrosas en el mundo



29,4

Muertes debido a siniestros viales por cada 100,000 habitantes



3°

País con más muertes debido a siniestros viales en Latinoamérica

1. Fuente: Informe estadístico sobre siniestros viales en República Dominicana, 2016-2017, OPSEVI.

2. WHO (2018). Global Status Report on Road Safety

## II. Descripción

Bajo mandato de la Ley 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, el Estado de la República Dominicana está obligado a garantizar la seguridad vial de todas las personas, incluyendo la concienciación de la población para incrementar su percepción del riesgo en las vías.

El Programa de entrenamiento sobre conducción y sobriedad contribuye con acciones preventivas y educativas para evitar siniestros de tráfico.

En línea con la Ley 47-20 sobre alianzas público-privadas, este programa es una colaboración público-privada que busca contribuir a un objetivo de desarrollo social.

### Se realizara en cuatro fases:

- **Fase I.** Entrenamiento de Entrenadores a organismos gubernamentales: INTRANT, DIGESETT, ENEVIAL, Procuraduría General de República Dominicana, Programa de Reducción de la Mortalidad Por Accidentes de Tránsito del Ministerio de Salud Pública (PREMAT), Policía Nacional, Comisión Militar y Policial (COMIPOL), y 911.
- **Fase II.** Entrenamiento a actores clave: Empresas privadas (compañías de seguros, transportistas, etc.), Universidades, Junta de Vecinos, Ayuntamientos, y Medios de Comunicación.
- **Fase III.** Diseminación de los materiales educativos con usuarios en general, estudiantes de las escuelas de manejo
- **Fase IV.** Recopilación de datos sobre actitudes hacia el manejo bajo la influencia del alcohol. A través del uso de herramientas de evaluación pre-post y monitoreo a lo largo del proceso de implementación.

### El Programa es dirigido a:



Autoridades de Gobierno responsables de la seguridad vial



Usuarios de la carretera y conductores



Empresas privadas



Universidades



Medios de Comunicación

## SDG 3.6



El objetivo general del Programa es alcanzar el Objetivo de Desarrollo Sostenible 3.6 "Reducir a la mitad el número de lesiones y muertes por accidentes de tráfico" y las Metas Mundiales de Desempeño en Seguridad Vial, **factor 9.**

TARGET

**9**  
2030



Para el 2030, reducir a la mitad el número de lesiones y muertes por accidentes de tráfico relacionados con conductores bajo la influencia del alcohol, y / o lograr una reducción en los relacionados con otras sustancias psicoactivas.

# III. Componentes

## Herramientas educativas

Video 360° para experimentar a través del uso de gafas de realidad virtual los efectos del alcohol en la conducción.

## Módulos educativos

### Contenido:

- Estadísticas sobre muertes relacionadas al manejo bajo la influencia del alcohol.
- Efectos y consecuencias del alcohol en el cuerpo y en la conducción
- Alternativas disponibles para evitar conducir bajo la influencia del alcohol, entre otros.

Versión disponible en línea.

Versión adecuada a dispositivos móviles.

